

<b>Préface</b>	<b>3</b>
<b>Avant-propos</b>	<b>7</b>
<b>Introduction générale</b>	<b>12</b>
<b>PREMIÈRE PARTIE : LE RETOUR DU TRAMWAY : DÉBATS ET CONTROVERSES</b>	<b>21</b>
<b>Introduction de la première partie</b>	<b>22</b>
# Les conséquences du concours Cavaillé : cadrage et déboires d'une solution nationale (1975-1985)	<b>25</b>
# Le retour mouvementé du tramway à Strasbourg (1971-1994) : vingt ans de débats	<b>41</b>
# Tours : un tramway désiré, refusé, adopté. Quel réseau pour demain ?	<b>59</b>
# La guerre modale comme seul horizon des mobilités a-t-elle jamais eu un sens ?	<b>73</b>
# Le retour du tramway en France, 1973-1990	<b>79</b>
# Tramway ou métro ? Débats techniques et hésitations politiques autour du projet de métro léger à Toulouse dans les années 1970	<b>89</b>
<b>SECONDE PARTIE : LES TERRITOIRES DU TRAMWAY</b>	<b>115</b>
<b>Introduction de la seconde partie</b>	<b>116</b>
# L'expérience française du tramway des années 2000 à aujourd'hui : un outil au service d'une meilleure articulation transport-urbanisme	<b>119</b>
# Un tramway nommé agglo. Quand le TCSP soutient la construction politique de l'agglomération	<b>131</b>
# Le tramway en Île-de-France. Nouveau mode, nouveau réseau, nouvelles pratiques de gouvernance et nouveaux usages de mobilité	<b>147</b>
# Du fer au pneumatique : une (petite) histoire du tramway à Clermont-Ferrand	<b>163</b>
<b>TROISIÈME PARTIE : LE TRAMWAY COMME PROJET URBAIN</b>	<b>179</b>
<b>Introduction de la troisième partie</b>	<b>180</b>
# Deux modèles de décision pour articuler transport et urbanisme : le projet de réseau et le projet de ligne du tramway strasbourgeois	<b>183</b>
# Troll de tram. Recomposer les usages de l'espace public	<b>197</b>

‡ Le tramway en France, des déplacements au projet de ville : dynamiques transactionnelles	<b>213</b>
‡ La conception des sites propres tramway dans les villes françaises : une vision à deux échelles	<b>227</b>
‡ La (re)naissance du tramway ou l'ouverture de l'ingénierie des transports à la complexité urbaine	<b>241</b>
‡ L'insertion des tramways en milieu urbain, entre desserte, vitesse et régularité	<b>255</b>
<b>QUATRIÈME PARTIE : JEU D'ACTEURS AUTOUR DU TRAMWAY</b>	<b>275</b>
<b>Introduction de la quatrième partie</b>	<b>276</b>
‡ Commerces et commerçants au défi du tramway : entre espérances et tensions. Le cas niçois.	<b>281</b>
‡ Du conducteur « invisible » à la reconnaissance de la conduite, la difficile émergence du métier de conducteur de tramway (1985-2016)	<b>293</b>
‡ Le tortueux parcours du tramway parisien T3	<b>319</b>
‡ L'histoire du premier projet de tramway de Reims dans les années 1980	<b>333</b>
‡ Marc Wiel (1940-2014). Itinéraire d'un praticien chercheur engagé dans les politiques de transports en ville.	<b>351</b>
<b>CINQUIÈME PARTIE : REGARDS D'AILLEURS</b>	<b>379</b>
<b>Introduction de la cinquième partie</b>	<b>380</b>
‡ L'inscription territoriale des tramways périurbains en Europe. Regards croisés dans cinq villes d'Europe de l'Ouest	<b>385</b>
‡ Le tram à la française : une école de design urbain	<b>405</b>
‡ L'effet tram est-il possible sans tram ? Quelques éclairages à partir de cas d'étude étrangers	<b>425</b>
‡ Le transport ferré : projets et jeu des acteurs. Comparaison entre Zurich et Bruxelles	<b>441</b>
‡ Comment voit-on le tramway dans le monde ?	<b>447</b>
<b>Conclusion générale</b>	<b>472</b>
<b>Bibliographie générale</b>	<b>480</b>
<b>Notices biographiques des auteurs</b>	<b>498</b>