

SOMMAIRE

1

DE L'ANTIQUITÉ À LA RÉVOLUTION

| | |
|----|-----------------------------------------------------------|
| 15 | La cité gallo-romaine de Lugdunum |
| 16 | Les pompiers de l'Antiquité |
| 17 | Les pompiers de Lugdunum |
| 20 | Lyon au Moyen Âge |
| 23 | La Renaissance lyonnaise |
| 25 | Les hommes du feu |
| 28 | Les seaux d'incendie |
| 30 | L'origine de la garde bourgeoise |
| 31 | L'organisation municipale |
| 33 | La gratuité des secours |
| 33 | La tutelle royale |
| 35 | Les seringues d'incendie |
| 37 | Les réorganisations de 1619 et de 1654-1655 |
| 39 | Les interventions divines |
| 41 | La réapparition de la pompe en Europe occidentale |
| 46 | Les pompes portatives |
| 49 | Les catastrophes de 1711 |
| 50 | La réorganisation du gouverneur Villeroy |
| 54 | Les pompes aspirantes du citoyen Montagnon |
| 56 | L'architecte Soufflot réorganise les secours |
| 59 | La rareté de l'eau à Lyon |
| 60 | L'adoption des pompes à quatre roues |
| 63 | La garde bourgeoise prend le rôle principal |
| 65 | Les nouveaux entrepôts de matériel d'incendie |
| 68 | Le secours aux noyés |
| 69 | Le véritable début de la prévention |
| 71 | Les ouvriers-pompiers des hôpitaux |
| 73 | La révolution |
| 76 | Des spécialistes pour les secours nautiques |
| 77 | Le siège de Lyon : le bombardement et l'épreuve du feu |
| 87 | De la Convention au Consulat |

2

DE NAPOLÉON I^{ER} À NAPOLÉON III

| | |
|-----|-------------------------------------------------------------------|
| 97 | La création d'une compagnie de gardes-pompiers |
| 103 | Des dépôts de pompes et des corps de garde |
| 105 | La prévention et les secours sous Napoléon I ^{er} |
| 110 | L'évolution des matériels |
| 112 | La Restauration |
| 115 | Les éternels problèmes de l'alerte et de l'alimentation en eau |
| 119 | La réorganisation du sauvetage fluvial |
| 121 | Les nouveaux officiers |
| 124 | La Monarchie de juillet |
| 128 | Les progrès matériels depuis Napoléon I ^{er} |
| 132 | L'amélioration des services de garde et des secours |
| 138 | Les victimes des eaux et du feu |
| 143 | La deuxième République |
| 159 | Les sapeurs-pompiers des communes suburbaines |



LE SECOND EMPIRE ET L'ÈRE INDUSTRIELLE

| | |
|-----|------------------------------------------------------------|
| 175 | La nouvelle ville de Lyon |
| 176 | Le bataillon de sapeurs-pompiers volontaires |
| 181 | L'apparition d'un esprit de corps |
| 187 | Les secours hors incendie |
| 189 | Les secours aux blessés et malades de la voie publique |
| 190 | Les secours fluviaux |
| 194 | Les secours donnés aux noyés et des pompiers solidaires |
| 195 | Le réseau d'eau public |
| 200 | La nouvelle stratégie avec des pompes légères |
| 201 | La disparition d'un grand chef |
| 203 | La transformation du centre-ville et ses conséquences |
| 205 | Le feu sacré des sapeurs volontaires lyonnais |
| 207 | Le début de la mécanisation des secours |
| 213 | La guerre franco-prussienne |
| 215 | Les trois compagnies auxiliaires |
| 217 | Les renforts matériels |
| 218 | Les restrictions budgétaires |
| 219 | Une lamentable vengeance politique |
| 222 | Le feu destructeur et meurtrier |



LES SAPEURS-POMPIERS DE MARIANNE LA RÉPUBLICAINE

| | |
|-----|--------------------------------------------------------------------|
| 231 | La garde prétorienne du conseil municipal |
| 234 | Les douze postes de nuit et les dépôts |
| 235 | Le télégraphe, un nouveau progrès |
| 237 | Les premières grandes échelles aériennes |
| 238 | Les cantonniers requis au feu |
| 240 | Le premier texte organique national |
| 244 | La pompe à vapeur de Vaise |
| 246 | Un chef incompetent et retors |
| 249 | La traction hippomobile |
| 250 | Les défaillances et l'insuffisance des secours |
| 253 | Les deux commissions d'étude |
| 259 | Les premières améliorations matérielles |
| 262 | Les compagnies auxiliaires de banlieue |
| 264 | Des exercices, de la théorie récitative et une grande tradition |
| 266 | Les pompiers connaissent la musique |
| 269 | La gymnastique chez les pompiers |
| 272 | Un nouveau et moderne moyen de communication |
| 273 | L'expansion ultime des postes et des dépôts de quartiers |
| 276 | Un chef intransigeant et irascible |
| 280 | Des années noires pour les volontaires |
| 287 | L'hommage de la ville à ses pompiers |
| 289 | Les peines et les joies de l'année 1894 |
| 293 | Enfin, de l'eau à profusion |
| 297 | L'électricité, un progrès immense mais aussi un danger |



VERS LA FIN D'UNE ÉPOPÉE DE DIX-NEUF SIÈCLES

| | |
|-----|------------------------------------------------------|
| 307 | L'inéductable disparition des compagnies volontaires |
| 311 | L'avènement de l'automobile chez les pompiers |
| 315 | Les deux postes-casernes |
| 318 | Le moteur à pétrole a vaincu la pompe à bras |
| 323 | Annexes |
| 326 | Bibliographie |
| 327 | Remerciements |